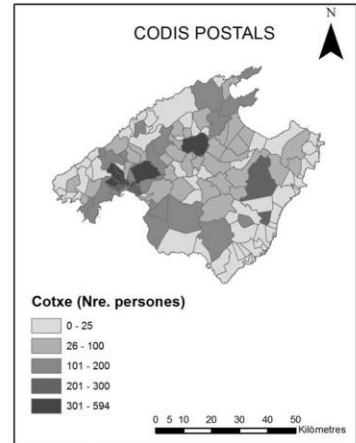
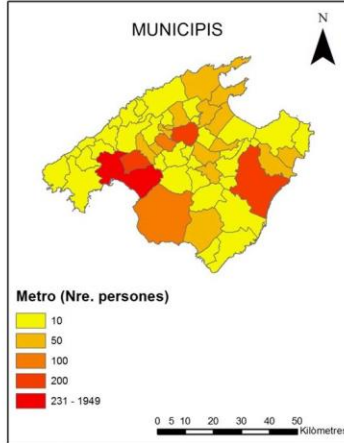
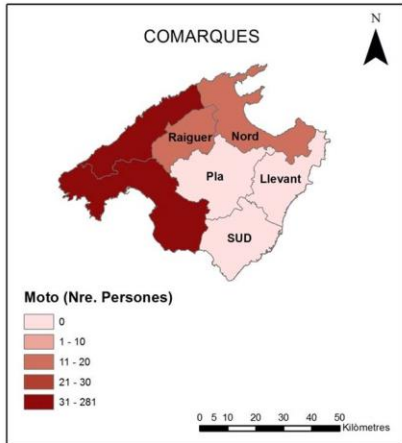


VISOR CARTOGRÀFIC DE LA MOBILITAT DE LA COMUNITAT UNIVERSITÀRIA AL CAMPUS DE LA UNIVERSITAT DE LES ILLES BALEARS

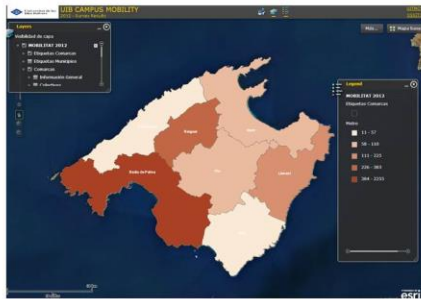
<http://ssigt1.uib.es/flexviewers/mobilityuib/>

Servei de Sistemes d'Informació Geogràfica
Vicerectorat d'Innovació i Política Científica

GITMOT
Departament de Ciències de la Terra



Les unitats geogràfiques de representació de les dades són les següents : comarques, municipis, codis postals, quadrícula quilomètrica.



METODOLOGIA

El mètode utilitzat ha estat la construcció d'una base de dades territorial de l'enquesta a partir de la geocodificació de cadascuna de les respostes. Per això va ser necessari incloure al qüestionari preguntes relatives a la localització de les persones (municipi, codi postal, carrer). S'utilitza el programa ArcGIS v 10.1 per a la vinculació de la informació temàtica d'enquesta amb les unitats geogràfiques establertes. D'aquesta manera es disposa d'una base de dades georeferenciada de l'enquesta . Posteriorment s'apliquen els coeficients d'expansió sobre els atributs , i s'obtenen xifres absolutes. Es construeix un projecte ArcMap v.10.1 amb el conjunt de les dades georeferenciades que posteriorment serà publicat amb ArcGIS Server v10.1 i donarà lloc a l'esmentat servei cartogràfic. Posteriorment es procedeix a la generació del visor utilitzant l'eina ESRI Flexviewer v.3.4 .

OBJECTIUS

- Consulta territorial de les dades de l'enquesta per unitat geogràfica (comarques , municipis , codis postals , quadrícula quilomètrica).
- Anàlisi de distribució territorial de la informació temàtica recollida a l'enquesta que inclou: lloc de residència dels membres de la comunitat universitària, mitjans de transport utilitzats per col·lectiu (alumnes , professorat , personal d'administració), per gènere, etc..
- Anàlisi comparada de les variables de mobilitat amb altres variables socioeconòmiques.
- Generació d'indicadors territorials de mobilitat al campus.



La informació representada correspon a les dades de la mostra ponderada amb coeficients d'expansió d'acord amb el grau de representativitat. És a dir, es representen xifres de dades reals de mobilitat amb un error aproximat del 5% .

També es representen dades relatives de mobilitat per a cada unitat territorial (per ex. dones que utilitzen el cotxe / total de dones per unitat geogràfica) . Això permet analitzar en detall pautes de distribució geogràfica de la mobilitat .

RESULTAT

El visor cartogràfic de mobilitat universitària és un instrument obert a actualitzacions de la informació i la incorporació de noves funcionalitats . El treball realitzat és un bon exemple de transferència científica en el camp de la investigació del transport i la mobilitat . Amb això s'obre una nova línia de treball que permet al docent i investigador consultar la informació proporcionada , així com facilitar la interpretació de les dades de mobilitat en clau territorial .

