



Es varen exposar les avantatges dels punts de recàrrega intel·ligents amb telegestió.



El president del Govern Antich, la batllessa de Palma Calvo i el director general d'ENDESA a Balears.



Un instant de les operacions de recàrrega a un dels Punts de Recàrrega.

Un nou model de mobilitat a Balears

El passat dia 28 es varen inaugurar els primers Punts de Recàrrega per a vehicles elèctrics d'ENDESA a les Illes, a la seu de Joan de Déu

D. P.

El president del Govern de les Illes Balears, Francesc Antich, juntament amb la batllessa de Palma, Aina Calvo, i la rectora de la Universitat de les Illes Balears (UIB), Montserrat Casas, varen inaugurar els primers Punts de Recàrrega per a Vehicles Elèctrics d'ENDESA a Balears, en la seu de la companyia energètica a Palma (Sant Joan de Déu), amb la presència del director general d'Endesa a Balears, Andreu Rotger.

Amb aquesta aposta estratègica, ENDESA reitera el compromís amb les Illes Balears, en un nou model de mobilitat, la MOBILITAT ELÈCTRICA EFICIENT, mitjançant infraestructures de recàrrega que es posaran al servei dels ciutadans de Balears, amb la finalitat de promoure un nou model basat en un transport més sostenible, que permeti una reducció d'emissions contaminants en

el sector del transport i una major eficiència energètica respecte de la mobilitat basada en vehicles amb motor tèrmic.

En la inauguració, s'han exposat els avantatges dels punts de recàrrega intel·ligents amb telegestió respecte dels Punts de recarrega bàsics (simples endolls amb proteccions), en el sentit de permetre, mitjançant una xarxa de comunicacions (GPRS, Ethernet, ModBus...), la gestió de la demanda energètica d'una xarxa de Punts de Recàrrega.

Facilitat a la recàrrega

A partir de sistemes de pagament múltiples (Internet, Targetes de crèdit/dèbit, RFID, etc.) és possible recarregar els vehicles elèctrics des dels nous punts. Per altra banda, la intel·ligència en els punts de recàrrega es posa de manifest amb funcionalitats com identificació/autenticació (RFID), connectivitat de xarxa, coneixement de punts de recàrrega lliures per part dels conductors, consultes estadístiques, recàrrega de saldo des d'una connexió a Internet, habilitació o deshabilitació d'un punt de manera remota, limitació del nombre d'hores que un vehicle pot recarregar-se (a l'efecte de gestió de la demanda, per exemple dues hores en escenari de demanda punta), diferent tarifació per discriminar el consum d'energia en hores punta o en hores vall de demanda, etcètera.

Per altra banda, en la Inauguració per part del president del Govern de les Illes Ba-

lears, també s'ha donat a conèixer el Projecte de MOBILITAT EFICIENT 2010-2012 en el qual treballa ENDESA a Balears, conjuntament amb la UIB i l'Ajuntament de Palma, en el marc de la CÀTEDRA ENDESA d'INNOVACIÓ ENERGÈTICA que l'empresa energètica va signar amb la UIB l'any 2008.

Aquest Projecte pretén, essencialment, difondre a la societat balear el know how del vehicle elèctric i l'estat de l'art tecnològic, així com la informació i formació sobre la base d'una nova cultura de la mobilitat centrada en el coneixement (bones pràctiques, conducció eficient) i en l'eficiència energètica.

La dependència energètica en el cas de les Illes Balears supera el 98%, fet que dona encara més importància al Projecte de Mobilitat Eficient en el qual treballen conjuntament ENDESA, la UIB i l'Ajuntament de Palma.

El Centre d'Operacions del projecte de MOBILITAT EFICIENT se situa en el pàrquing subterrani d'ENDESA a Palma (Oficines de Sant Joan de Déu, Coll d'en Rabassa, en el qual es disposa d'un espai "ad hoc" per a Vehicles Elèctrics (Cotxes, motos,...), Punts de Recàrrega intel·ligents, equips de mesura de la Càtedra amb la UIB, amb la finalitat de poder enregistrar les corbes de càrrega/descàrrega de diferents tecnologies de bateries i tipus de vehicles, enviament mitjançant comunicacions a un servidor remot, anàlisi de resultats per part de l'equip de projecte, difusió de resultats a la societat mitjançant la pàgina web de la Càtedra ENDESA amb la UIB, estudis tècnics de mobilitat elèctrica relacionats amb les zones d'interès manifestades per l'Ajuntament de Palma en l'àmbit municipal, emplaçaments potencials de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics a Palma.

La inauguració del PROJECTE DE MOBILITAT EFICIENT en la seu d'ENDESA a Balears, amb la col·laboració de la UIB i l'Ajuntament de Palma, representa una fita rellevant en la nova cultura de la mobilitat de les Illes Balears, que ha d'anar molt més allà d'una simple substitució de tecnologies en els vehicles

(de motor tèrmic per motor elèctric) i que ha d'incidir en les bones pràctiques, i la responsabilitat en l'estalvi i eficiència energètica, essent conscients que l'energia en les Illes Balears té una major exigència a causa de l'alt nivell de dependència energètica (entorn del 98% del total) i de la dependència d'un sector turístic que considera un valor afegit la introducció progressiva i eficient de la mobilitat elèctrica.

LA INAUGURACIÓ DEL PROJECTE DE MOBILITAT EFICIENT ÉS UNA FITA RELLEVANT EN LA NOVA CULTURA DE LA MOBILITAT A BALEARS



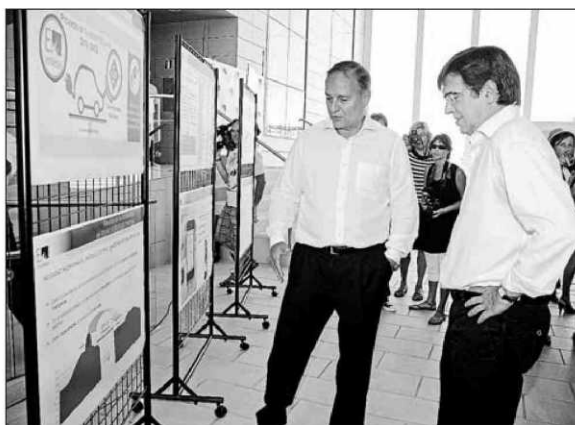
Endesa instala en su sede de Sant Joan de Déu dos puntos de recarga de vehículos eléctricos

ROSA FERRIOL. Palma.

Endesa aboga por fomentar la movilidad eléctrica eficiente, una estrategia que da sus primeros pasos con la inauguración de dos puntos de recarga de vehículos eléctricos. Una de las infraestructuras va dirigida a los trabajadores de la compañía mientras que la segunda podrá ser utilizada por los ciudadanos que cuenten con vehículos sostenibles. Sin embargo, la ciudadanía podrá empezar a utilizar este punto de recarga a partir del último trimestre del año. El transporte eléctrico permite reducir las emisiones contaminantes y una mayor eficiencia energética. Los ciudadanos podrán optar por una recarga rápida que dura entre 15 y

30 minutos y una lenta que se alarga a las seis u ocho horas. Una vez recargado, el vehículo puede circular unos 150 kilómetros.

Palma cuenta con una quincena de coches sostenibles, además de dos motocicletas y numerosas bicicletas. El responsable de planificación de redes de Endesa, Joan Frau, explicó que a pesar del elevado coste a la hora de adquirir un vehículo sostenible, a la larga son más rentables ya que la recarga eléctrica es seis veces más económica que el combustible. Para 100 kilómetros de autonomía, se necesitan 1,5 euros mientras que para recorrer tal distancia con un coche tradicional se deben desembolsar unos diez euros. Asimismo puntua-



Antich y Rotger analizan las ventajas del coche eléctrico. FOTO: G. BOSCH

lizó que al contar con un motor eléctrico no precisa ni cambios de aceite ni de filtros. Frau detalló que un coche sostenible oscila entre los 15.000 euros, los más sencillos, y

los 30.000.

El director general de Endesa en las islas, Andreu Rotger, resaltó que la inauguración de los dos puntos de recarga eléctrica supo-

nen un paso más hacia la sostenibilidad del transporte ya que son menos contaminantes y menos ruidosos.

En el acto también se presentó el proyecto de Movilidad Eficiente 2010-2012, emprendido por Endesa, Cort y la UIB. La rectora Montserrat Casas detalló que uno de los puntos está ubicado en el parking subterráneo de Endesa y permitirá realizar un seguimiento de las recargas y el uso de un coche y una moto eléctricos. Entre otras cuestiones, se analizará los efectos que pueden tener sobre la red las cargas simultáneas. Y es que Rotger enfatizó que es muy importante realizar una gestión eficaz de la demanda de energía que harán los vehículos eléctricos, antes de que se generalice su uso.

El president Francesc Antich fue el encargado de inaugurar los puntos de recarga y destacó que los mandatarios deben luchar contra los efectos negativos del cambio climático.

Endesa oferirà un punt de recàrrega de cotxes elèctrics

PALMA Endesa oferirà a final d'any un punt de recàrrega per a vehicles elèctrics en la nova seu de Gesa, ubicada a Sant Joan de Déu. Aquesta "estació" estarà destinada a tots els ciutadans que tinguin un automòbil sostenible. Al començament el proveïment serà gratuït perquè la gent pugui conèixer aquesta nova manera de moure's.

El president del Govern, Francesc Antich, i la batlessa de Palma, Aina Calvo, inauguraren ahir dematí aquests dos punts de recàrrega, un dels quals és per a l'ús dels treballadors de la com-

panyia elèctrica –que disposen d'un cotxe i una moto propis–. Aquest nou punt s'uneix al que ja va posar en marxa l'Ajuntament al pàrquing de la via Roma.

El responsable de Planificació d'Endesa, Juan Frau, destacà que el cost de la recàrrega elèctrica és sis vegades inferior al de la benzina, ja que ascendeix a 1,5 euros per a 100 quilòmetres d'autonomia davant dels 10 euros de despesa per recórrer aquesta distància amb un cotxe de carburant.

Frau recordà que Balears té una dependència energètica del 98 per cent. Per això apuntà que

aquest projecte "té molta importància", ja que recalca que així es pot difondre una "nova cultura de la mobilitat centrada en l'eficiència energètica".

El president Antich recordà que les institucions tenen el deure "d'incorporar en les polítiques del present la perspectiva de futur", amb la finalitat de deixar aquest món "en les millors condicions a les generacions que vénen al darrere". Per això, recalca la importància de "racionalitzar" la utilització de l'energia amb l'objectiu de "lluitar contra els efectes del canvi climàtic". • **R.Pons**



Francesc Antich i Aina Clavo visitaren el nou punt de proveïment elèctric, a la seu d'Endesa. Foto: PBota

Antich inaugura los primeros puntos de recarga para coches eléctricos

J.M.

► DETALLES

El president del Govern, Francesc Antich, y tres miembros de su gabinete, además de la alcaldesa de Palma, Aina Calvo, acudieron ayer a las oficinas de Endesa en Sant Joan de Déu para inaugurar el primer punto de recarga para vehículos de Endesa en Balears.

A partir de sistemas de pago múltiple (internet, tarjetas de crédito y débito, etcétera) los usuarios pueden recargar los vehículos eléctricos, aunque en la ac-

Un vehículo eléctrico consume 1,5 euros por cada 100 kilómetros, seis veces menos que un coche convencional

tualidad sólo circulan unos diez en Palma. El tiempo de carga de los vehículos puede variar. Una carga rápida requiere un tiempo entre 15 y 20 minutos. La carga lenta, entre 5 y 6 horas. Endesa recomienda ha-

cer las cargas a determinadas horas del día cuando la red está menos colapsada.

Un coche eléctrico cuesta como mínimo 15.000 euros, aunque una de sus mayores ventajas es que no emite CO2, apenas hay mantenimiento, y el precio de cada 100 kilómetros de consumo es muy inferior al de los vehículos convencionales. Un coche que funciona con energía eléctrica gasta 1,5 euros por cada 100 kilómetros. Un vehículo de gasolina o gasoil puede llegar a los 8 ó 9 euros por cada 100 kilómetros.



Antich, en el punto de recarga instalado en Sant Joan de Déu. ■ Foto: PERE BOTA