

SERVEI DE BICICLETES PÚBLIQUES A LA UIB I AL PARC BIT

1. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

El servei es fonamenta en l'oferiment de bicicletes de caràcter públic per poder desplaçar-se per la Universitat de les Illes Balears i pel Parc Bit. La posada en marxa del servei es caracteritzarà per un primera fase “pilot”, en la qual s'efectuaran les proves pertinents per garantir, en una segona fase “d'implantació”, el correcte i òptim funcionament del servei.

La utilització de les bicicletes públiques estarà condicionada a la prèvia cancel·lació d'l viatge amb la targeta intermodal en qualsevol servei integrat. A més, els usuaris d'aquest servei de préstec hauran d'haver signat prèviament un contracte de cessió i responsabilitat de la bicicleta que inclourà l'ús gratuït del servei i també el manteniment de les bicicletes.

El punt de recollida i retorn de les bicicletes serà l'estació de metro de la UIB. Durant la jornada les bicicletes podran estacionar-se en els aparcaments instal·lats arreu de la UIB i del Parc Bit, amb l'ús obligatori dels sistemes de seguretat inclosos en el préstec de cada bicicleta.

2. FASE I: PROPOSTA D'EXPLOTACIÓ I GESTIÓ

El servei funcionarà des de les 7 fins a les 21 hores de dilluns a divendres. L'horari de recollida de les bicicletes serà de les 7 fins a les 19 hores. Pel que fa a l'horari de retorn, aquest serà vàlid des de les 8 fins a les 20 hores.

A l'estació de metro sempre hi haurà una persona que s'encarregarà de l'administració i gestió del servei, així com de realitzar les comprovacions tecnològiques necessàries. Entre les tasques de gestió del servei també s'inclou l'emmagatzematge de les possibles bicicletes amb avaries, en un espai especialment destinat a aquestes funcions

En aquesta primera fase s'instal·laran 100 bicicletes públiques. Per tal de facilitar les operacions de préstec i retorn, cadascuna d'elles tindrà assignada una plaça d'aparcament a l'estació de metro, associada al número establert per a la bicicleta. Així doncs, tenint en compte el número de bicicletes que s'oferiran, la sèrie anirà inicialment d'1 a 100 bicicletes. Pel que fa a l'estacionament a la resta d'aparcaments de la UIB i del Parc Bit, es podrà escollir lliurement la plaça.

El servei de bicicletes serà totalment gratuït en aquesta primera fase, distingint-se dues modalitats de préstec: amb reserva i simple (sense reserva). Cada modalitat tindrà un contracte específic.

a) Préstec amb reserva

La reserva de bicicleta està pensada per a aquelles persones amb uns horaris de feina o estudis fixes. Els treballadors del Parc Bit en són l'objectiu principal, doncs acostumen a tenir horaris fixes i necessiten assegurar-se la disponibilitat d'una bicicleta per poder accedir al seu lloc de feina en metro o autobús interurbà.

Tenint en compte que durant el període de proves hi haurà 100 bicicletes públiques, es considera adequada la dotació de 30 bicicletes, per al servei amb reserva prèvia. Això implica que com a màxim se'n beneficiaran 30 persones. En funció de la demanda d'aquesta modalitat de servei (nombre de persones amb contracte de reserva i nombre de persones en llista d'espera), aquest nombre s'adequarà a les necessitats dels usuaris.

b) Préstec simple

Aquells usuaris que no estiguin interessats en una reserva de bicicleta (ús esporàdic, horaris flexibles o irregulars, etc.) podran signar un contracte de préstec simple, que donarà dret a recollir una bicicleta de l'estació de metro sempre i quan n'hi hagi disponibilitat.

En condicions normals cada inici de jornada hi haurà 70 bicicletes disponibles per a aquests usuaris, a les quals caldrà sumar les bicicletes que provenguin d'anul·lacions de reserva. Les bicicletes reservades que no hagin estat recollides dins l'interval horari especificat pel corresponent usuari també passaran a disposició dels usuaris de préstec simple un cop sobrepassada l'hora límit de la reserva. Finalment, qualsevol bicicleta que sigui retornada abans de l'acabament de l'horari de recollida també passarà a disposició dels usuaris de préstec simple.